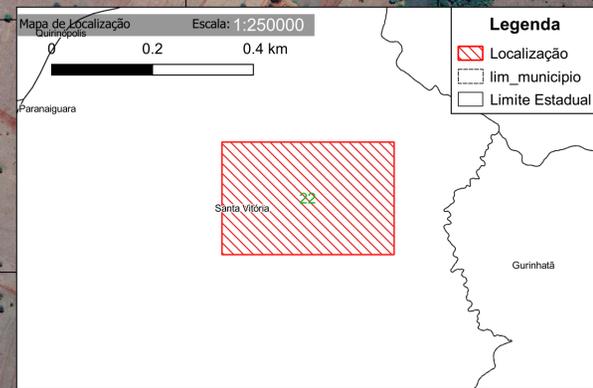


# MAPA DE ZONA DE AUTO SALVAMENTO (ZAS)

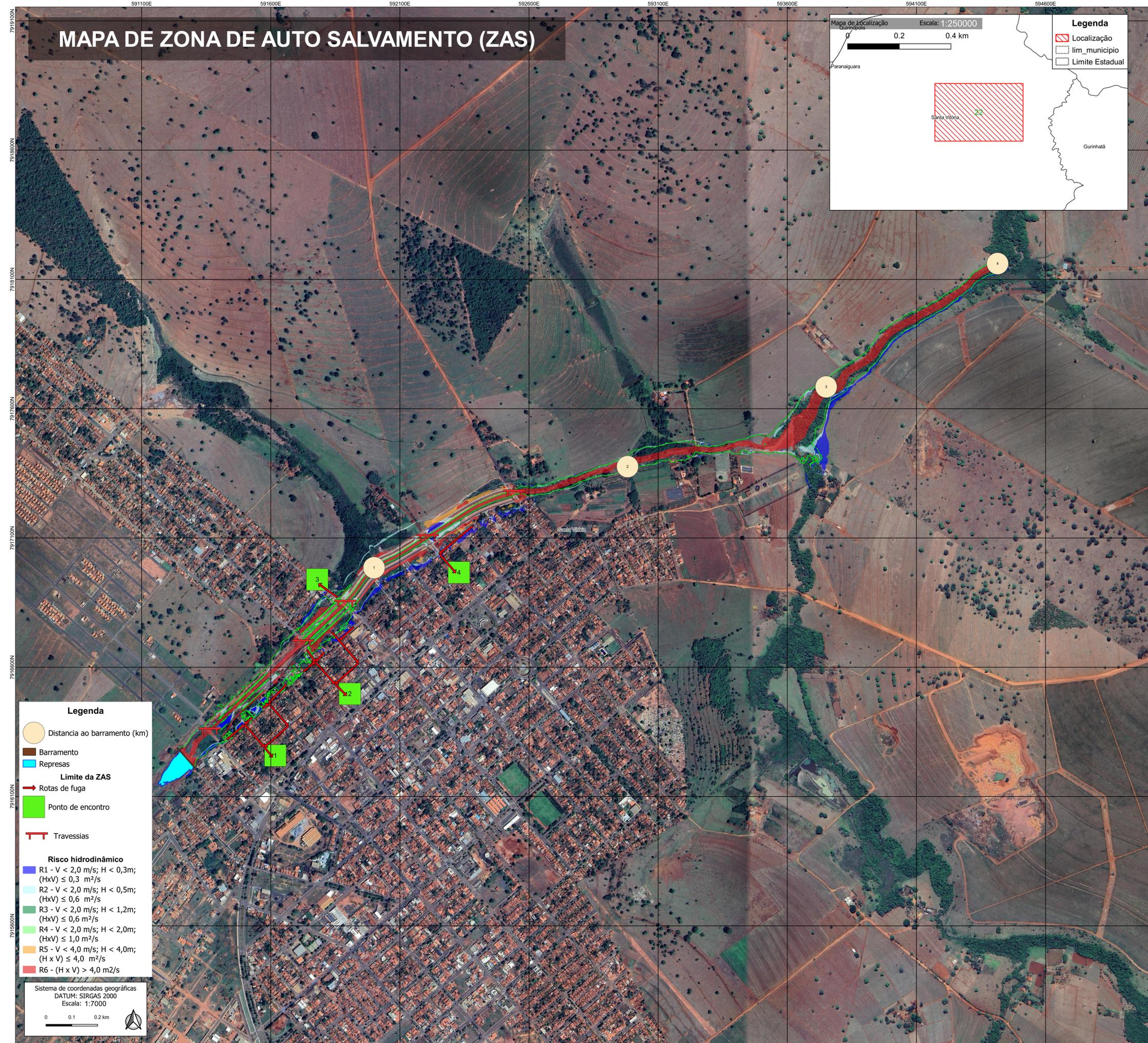


## DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- Termo de referência para a entrega de estudos de ruptura hipotética de barragens. Fundação Estadual do Meio Ambiente (FEAM). Estado de Minas Gerais.  
 - ATAGOM GEOTECNOLOGIA E AMBIENTE LTDA. Estudo de Inundação por Rompimento de Barragem (Dam Break). Santa Vitória – MG: 2024.

## NOTAS GERAIS

- 1 - A mancha de inundação pode ser definida como a estimativa da área que seria coberta pela onda resultante da ruptura da barragem. Sua precisão é dependente da qualidade das informações do terreno, da sofisticação do modelo hidrodinâmico e da disponibilidade dos dados de entrada. Essa informação deve ser utilizada apenas como uma referência e pode variar com as condições existentes na barragem e no vale a jusante durante o evento de ruptura.
- 2 - Extensão da mancha com potencial de dano: 4,00 Km.
- 3 - Este mapa de inundação é base para elaboração de mapas de evacuação, que devem considerar, inclusive, o cadastro de habitações/benfeitorias, acessos, pontos de encontro e demais infraestruturas existentes ao longo da área a jusante.
- 4 - Na composição deste mapa foi utilizado o software QGIS 3.10.
- 5 - Este cenário simula a ruptura isolada do barramento em um dia chuvoso, sendo propagada para jusante uma parcela do material sólido armazenado acrescido do volume de água presente no reservatório até completo esvaziamento do reservatório.
- 7 - Este mapa de inundação é base para elaboração de mapas de evacuação, que devem considerar, inclusive, o cadastro de habitações/benfeitorias, acessos, pontos de encontro e demais infraestruturas existentes ao longo da área a jusante.
- 6 - Projeção UTM zone 22S, Datum SIRGAS 2000.
- 7 - Imagem de satélite ESRI, 2016. Vias e Acessos IDE-SP (DataGeo), 2013.
- 8 - Escala numérica para formato de impressão ISO A1.



**Legenda**

- Distância ao barramento (km)
- Barramento
- Represas
- Limite da ZAS**
- Rotas de fuga
- Ponto de encontro
- Travessias
- Risco hidrodinâmico**
- R1 -  $V < 2,0 \text{ m/s}$ ;  $H < 0,3\text{m}$ ;  $(H \times V) \leq 0,3 \text{ m}^2/\text{s}$
- R2 -  $V < 2,0 \text{ m/s}$ ;  $H < 0,5\text{m}$ ;  $(H \times V) \leq 0,6 \text{ m}^2/\text{s}$
- R3 -  $V < 2,0 \text{ m/s}$ ;  $H < 1,2\text{m}$ ;  $(H \times V) \leq 0,6 \text{ m}^2/\text{s}$
- R4 -  $V < 2,0 \text{ m/s}$ ;  $H < 2,0\text{m}$ ;  $(H \times V) \leq 1,0 \text{ m}^2/\text{s}$
- R5 -  $V < 4,0 \text{ m/s}$ ;  $H < 4,0\text{m}$ ;  $(H \times V) \leq 4,0 \text{ m}^2/\text{s}$
- R6 -  $(H \times V) > 4,0 \text{ m}^2/\text{s}$

Sistema de coordenadas geográficas  
 DATUM: SIRGAS 2000  
 Escala: 1:7000

0 0.1 0.2 km

0	EMISSÃO INICIAL	18/10/24	Gabriel M.	Roberto P.	Isadora
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA PREFEITURA DE SANTA VITÓRIA, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.			RESP. TÉCNICO		
R.P. de Souza Engenharia			Roberto Pimentel de Sousa Júnior CREA 21.615/D-DF		
Nº do Contrato: 199/2024					
CLIENTE:	Prefeitura Municipal de Santa Vitória				
PROGRAMA:	PLANO DE SEGURANÇA DA BARRAGEM SANTA VITÓRIA				
ÁREA:	SEGURANÇA DE BARRAGENS				
TÍTULO:	PAE - PLANO DE AÇÃO DE EMERGENCIA MAPA DE ZONA DE AUTO SALVAMENTO (ZAS)				
PROJ.:	BSG Eng.	EXEC.:	Gabriel M.	VERIF.:	Roberto P.
Escala:	1:7000	Folha:			01 de 01
Data:	16/10/2024				
Nº:	MAPA-006-2024				